

**ПРИВАТНЕ АКЦІОНЕРНЕ ТОВАРИСТВО  
“СТРАХОВА КОМПАНІЯ “УКРАЇНСЬКИЙ КАПІТАЛ”**

**“Затверджую”  
Голова Правління  
ПрАТ “СК “УКРАЇНСЬКИЙ КАПІТАЛ”**

  
\_\_\_\_\_/Гуляк С.А./  
від «14» листопада 2013 року



**ЗМІНИ № 1**

до Правил добровільного страхування цивільної відповідальності власників наземного транспорту (включаючи відповідальність перевізника), зареєстрованих Державною комісією з регулювання ринків фінансових послуг України за № 1280694 від 17.04.2008 року

м. Київ – 2013 р.

1. У розділі 1 «Загальні положення» Правил добровільного страхування цивільної відповідальності власників наземного транспорту (включаючи відповідальність перевізника) від 24.03.2008 року (надалі – Правила) ПрАТ “СК “УКРАЇНСЬКИЙ КАПІТАЛ” пункт 1.1 викласти в такій редакції:

“1.1. Добровільне страхування цивільної відповідальності власників наземного транспорту (включаючи відповідальність перевізника) (далі страхування цивільної відповідальності) здійснюється Приватним акціонерним товариством “Страхова компанія “УКРАЇНСЬКИЙ КАПІТАЛ” (далі Страховик) згідно з законом України та положеннями цих Правил страхування та з метою забезпечення відшкодування шкоди, заподіяної третім особам внаслідок дорожньо-транспортної пригоди.

За Договором добровільного страхування цивільної відповідальності власників наземного транспорту (включаючи відповідальність перевізника) Страховик бере на себе обов'язок за встановлену договором страхування плату (страховий внесок, страховий платіж, страхову премію) здійснити виплату страхового відшкодування відповідно до умов договору страхування третій особі або її спадкоємцю (спадкоємцям) за шкоду, яка була заподіяна життю, здоров'ю і працездатності та/або майну цієї третьої особи особою, цивільна відповідальність якої застрахована, внаслідок дорожньо-транспортної пригоди під час експлуатації вказаного в договорі страхування наземного транспортного засобу.”

2. У розділі 2 «Предмет договору страхування. Страхові ризики. Страхові випадки» пункт 2.1 викласти в такій редакції:

“2.1. Предметом договору страхування є майнові інтереси, що не суперечать закону, пов'язані з відшкодуванням шкоди, заподіяної страхувальником або іншою особою, цивільна відповідальність якої застрахована, життю, здоров'ю, працездатності, майну третіх осіб, включаючи власників вантажу та багажу (вантажобагажу), під час експлуатації наземного транспортного засобу та здійснення перевезень чи транспортного експедирування вантажу.”

3. Викласти назву розділу 6 Правил страхування в такій редакції:

“Розділ 6. Порядок і умови здійснення страхових виплат. Перелік документів, що підтверджують настання страхового випадку та розмір збитків. Строк прийняття рішення про здійснення або відмову в здійсненні страхових виплат”.

4. Доповнити Правила страхування розділом 13 «Особливі умови» наступного змісту:

“13.1. Наслідки збільшення страхового ризику в період дії Договору страхування:

13.1.1. в період дії Договору страхування Страхувальник зобов'язаний негайно, як тільки йому стане відомо, але не пізніше ніж протягом 3 (трьох) робочих днів, повідомити Страховика про зміни, які стали йому відомі, в обставинах, які були представлені Страховику при укладанні Договору, якщо ці зміни можуть суттєво впливати на збільшення страхового ризику (зміна обставин визнається суттєвою, коли вони змінилися настільки, що, якби сторони мали змогу це передбачати, то Договір взагалі не було б укладено, або було б укладено на значно інших умовах);

13.1.2. в разі отримання інформації про обставини, які стали причиною збільшення страхового ризику, Страховик має право вимагати зміни умов Договору страхування або сплати додаткового страхового платежу відповідно із збільшенням ступеню ризику;

13.1.3. якщо Страхувальник заперечує проти зміни умов Договору страхування або доплати страхового платежу, Страховик має право вимагати припинення дії Договору страхування на умовах, передбачених чинним законодавством України.”

